La Cicli Benedetto ed Ernesto Rampello si aggiudicano la 6 ore di Porticella

Descrizione

Una grande giornata di sport all'aria aperta. Questa in estrema sintesi la **6 ore di Porticella** vissuta sull'incantevole scenario dell'Azienda Porticella a **Patti**. Il percorso è quello classico, reso triste dagli alberi anneriti dall'incendio che il 30 giugno scorso distrusse una buona parte del territorio. Per fortuna la natura fa il suo corso e comincia a ricrescere un po' di erba e l'ambiente comincia a cambiare. Certo resta molta desolazione e molti alberi dovranno essere abbattuti e ripiantati.

default watermark

Ernesto Rampello si è imposto nella categoria "Solitari"

La gara ha posto fine al **Campionato Siciliano Endurance 2017**. Poco più di cento i presenti, in rappresentanza di tutte le province orientali della Sicilia più Trapani, con cinque componenti della ASD Alcamo Ciclelite, che conferma la sua pluriennale presenza a Porticella. Il via ha visto scattare le squadre a quattro componenti ed a seguire quelle a due; infine i 35 solitari che si sono dati battaglia nelle 6 ore di gara previste.

Il **primo passaggio** è stato coperto in 14,26, quasi un giro record, segno che il percorso è veloce e non presenta particolari difficoltà. Le distanze sono minime, in 50" transitano ben nove squadre: in testa la Cicli Benedetto, a seguire i **Motor Tech**, leader del campionato che vogliono onorare la maglia che verosimilmente vinceranno al termine della gara. Poi è la volta dei primi solitari, il più lesto è il

g**i** della Ciclo Record di Messina, che transita in 16,13: partenza molto veloce per u areggiare da solo per 6 ore. A circa 30" Sebastiano Candiano, della Freebike R azzoletto di secondi, Paone, Basso e Rampello.

Cicli Benedetto, la squadra vincitrice della 6 ore di Porticella

default watermark

Al **secondo passaggio** posizioni confermate fra la Cicli Benedetto e la Motor Tech, mentre in terza posizione è avanzata una squadra composta da atleti di tre differenti società, sotto la sigla goliardica de "I Nisciuti del venerdì". Fra i solitari conferma per Venuti e Candiano mentre in terza posizione è salito Ernesto Rampello (Internet Point De Salvo), ma a ben due minuti da Venuti. Al **terzo passaggio** cambio in testa fra le squadre, con la Motor Tech protagonista di un giro molto veloce del suo Iannello (in 14,12,537); a 22" la Cicli Benedetto; a 3' i "Nisciuti del venerdì"; si è delineata così la lotta al vertice. Fra i solitari continua l'assolo di Venuti che transita con un vantaggio di 2,06 su Candiano e 2,10 su Rampello; Luca Visalli della Doctor Bike 25 è quarto a 3,10; mentre risale in 6^ posizione il catanese Mario Riccioli, un super gentlemen che ancora si fa rispettare.

Al **quarto passaggio** fra le squadre da quattro componenti è tornata in testa la Cicli Benedetto con un vantaggio di meno di 2", sempre su Motor Tech. Fra le squadre a due componenti intanto molto bene la coppia della Ciclo Tyndaris (Triscari-Drago) che conducono con circa 20" sulla coppia del Team Longano A (Ilardo-D'Amico); terzi i ragusani della NonSoloBike (Galofalo-Cirmi). Fra i solitari continua in testa la gara di Nicola Venuti seguito a debita distanza da Candiano, Rampello, Visalli, Riccioli, mentre si affaccia nelle posizioni di testa (6°) anche l'alcamese Paolo Vaccaro.

La gioia al traguardo

La gara continua con un testa a testa fra la Cicli Benedetto e la Motor Tech fino al 17° giro, quarta ora di gara, quando le due squadre transitano con un divario di 390 millesimi, praticamente appaiate. A questo punto sfida diretta tra i loro due atleti più rappresentativi, Carmelo Sottile per la Cicli Benedetto e Sebastiano Iannello per la Motor Tech. Il secondo, nel tentativo di superare l'avversario, forza un passaggio in salita ed urta Sottile: Iannello cade, l'avversario si ferma per controllare che non si sia fatto nulla, poi riparte. A questo punto per la Motor Tech riparte un altro compagno, ma la gara è compromessa: infatti Iannello nella caduta rompe il cambio e non farà altri giri. Peccato perché la lotta sarebbe continuata fino al termine della gara. La Motor Tech, perdendo il suo uomo più brillante, si disunisce e dà via libera alla **Cicli Benedetto** che vince la gara con oltre 5? e 30" di vantaggio. Fra le squadre da due componenti si impone la coppia della **Rubino Cipollini**, mentre la **Ciclo Tyndaris** vince la S2B e **Anania-Impellizzeri** la S2C. Fra i Solitari Venuti, che è arrivato ad avere un vantaggio di 3' deve arrendersi alla regolarità di **Rampello**, che lo supera nel corso del 15° giro; 3° Zago, 4° Vaccaro 5° Candiano.

default watermark

Questi i vincitori del campionato siciliano: Junior **Zago Piero** (MTB Club Vittoria), Senior **Candiano Sebastiano** (Freebike), Veterani **Fede Paolo** (Club Santo Tavana), Gentlemen **Venuto Giovanni** (Vivi Don Bosco), Super Gentleman **Davì Biagio** (Ciclo Tyndaris), Donne **Lombardo Maria** (Doctor Bike 25), S2A **Lo Presti – Lo Presti** (Polisportiva Neptune), S2B **D'Antoni – Caldarella** (Sikelia Motorficambi), S2C **Vacirca – Tumino** (MTB Club), S4 **Di Como-Iannello-Rosano-Zappulla** (Motor Teck).

Categoria

1. Ciclismo

Data di creazione
1 Novembre 2017
Autore
vincenzo-nicita